



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DLA KIEROWCÓW  
**OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE  
KOPALNI BAZALTU TARGOWICA**

TRZUSKAWICA S.A.

**wydanie 1**

listopad 2020

## Kierowco!

Właśnie masz przed sobą drugie wydanie broszury z zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terenie Kopalni Bazaltu Targowica **Trzuskawica S.A.** Dziękujemy, że jesteś z nami.

Bezpieczeństwo wszystkich osób przebywających na terenie naszego zakładu stanowi dla nas największą wartość. Każdego dnia w trakcie wykonywania swoich zadań nasi pracownicy, wykonawcy, przewoźnicy oraz klienci narażeni są na wiele ryzyk.

Co roku wypadki z udziałem pojazdów stanowią wysoki odsetek zdarzeń we wszystkich zakładach na całym świecie. Kierowco, mamy nadzieję, że ten poradnik zawierający podstawowe zasady bezpieczeństwa pozwoli Ci jeszcze bezpieczniej wykonywać swoją pracę.

Pamiętaj! Dobry zawodowy kierowca to taki kierowca, który posiada doświadczenie zdobyte podczas przejechanych kilometrów i niejedno widział na drodze. Zawodowy kierowca wie, że uczyć się trzeba przez całe życie, bo sytuacje na drodze są różne i zmieniają się dynamicznie. Życzymy bezpiecznej pracy oraz żebyś zawsze docierał do wyznaczonego celu swojej jazdy.

Jeżeli jesteś pierwszy raz na terenie naszego zakładu udaj się do Ochrony, która znajduje się przy Bramie Wjazdowej. Uzyskasz tam wszystkie potrzebne informacje.



### W RAZIE POTRZEBY UŻYJ:

- GAŚNICZY
- APTECZKI PIERWSZEJ POMOCY
- PŁYNU DO PŁUKANIA OCZU

W przypadku ewakuacji należy udać się do najbliższego punktu zbiórki i podporządkować się poleceniom osoby kierującej akcją ratunkową.



**JEŚLI POJAZD ULEGNIE AWARII - POINFORMUJ O TYM PRACOWNIKA OBSŁUGI LUB OCHRONĘ.**

Każda osoba ma prawo do wstrzymania się od pracy, gdy stwierdzi, że wykonywanie danej czynności stanowi bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia! Wszystkie niebezpieczne sytuacje, zdarzenia i zachowania zgłaszaj pracownikom Logistyki lub Służbie BHP.  
**TY TEŻ MASZ WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO NASZEGO ZAKŁADU!**



## WYMAGANE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

### OBOWIĄZKOWE:



OBUWIE  
OCHRONNE



HEŁM OCHRONNY  
Z TRZYPUNKTOWYM  
SYSTEMEM MOCOWANIA



ODZIEŻ  
O INTENSYWNEJ  
WIDZIALNOŚCI



OKULARY OCHRONNE DO  
OGÓLNEGO ZASTOSOWANIA,  
PEŁNE GOGLE OCHRONNE PRZY  
PRZEEADUNKU MATERIAŁÓW  
SYPKICH POD CIŚNIENIEM

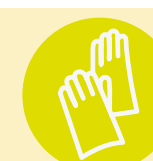
### W WYZNACZONYCH STREFACH:



MASKA  
PRZECIWPYŁOWA



OCHRONNIKI  
SŁUCHU



RĘKAWICE OCHRONNE DO PRAC,  
PRZY KTÓRYCH ISTNIEJE RYZYKO  
URAZU DEONI

# OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



ZAPINAJ  
PASY  
BEZPIECZEŃSTWA



PRZED WYJŚCIEM  
Z KABINY WYŁĄCZ  
SILNIK I ZACIĄGNIJ  
HAMULEC RĘCZNY



STOSUJ ŚWIATEŁA  
MIJANIA



CB KANAŁ 21



PALENIE TYLKO  
W WYZNACZONYCH  
MIEJSCACH



ZWRÓĆ UWAGĘ  
NA PIESZYCH



ZAKAZ  
FOTOGRAFOWANIA



ZAKAZ SPOŻYWANIA  
ALKOHOLU ORAZ  
SUBSTANCJI  
ODURZAJĄCYCH



20 KM/H  
NAJWYŻSZA  
DOZWOLONA  
PRĘDKOŚĆ POZA  
ZAKŁADEM GÓRNICZYM



ZAKAZ UŻYWANIA TELEFONÓW  
KOMÓRKOWYCH PODCZAS  
PROWADZENIA POJAZDU  
ORAZ CHODZENIA PO TERENIE  
ZAKŁADU



STOSUJ SIĘ DO  
PRZEPISÓW O RUCHU  
DROGOWYM!

**Pamiętaj, że wychodząc z kabiny pojazdu stajesz się pieszym!**  
Podczas wychodzenia z kabiny często dochodzi do wypadków.  
Zwróć szczególną uwagę podczas tej czynności:

- ▶ Przed otwarciem drzwi upewnij się czy nie nadjeżdża inny pojazd.
- ▶ Wchodź i wychodź przodem do kabiny trzymając się poręczy przy zachowaniu trzech punktów podparcia.
- ▶ Nie wyskakuj z kabiny.
- ▶ Nie podchodź do innego pojazdu dopóki nie nawiążesz z operatorem / kierowcą kontaktu wzrokowego.
- ▶ Unikaj przebywania w martwych polach pojazdów.
- ▶ Nie zastawiaj przejścia pieszym.



**Jeżeli prowadzisz pojazd:**

- ▶ Utrzymuj bezpieczną odległość od pieszych oraz innych pojazdów.
- ▶ Zanim rozpoczniesz manewr cofania upewnij się, że nikt nie znajduje się za Twoim pojazdem. W przypadku ograniczonej widoczności poproś drugą osobę o pomoc.
- ▶ Przed odjazdem upewnij się, że nikt nie przebywa w tzw. „martwym polu” (przed / za / obok) pojazdu.
- ▶ Stosuj zasadę ograniczonego zaufania wobec innych uczestników ruchu.

**NA TERENIE NASZEGO ZAKŁADU OBOWIĄZUJE STREFA RUCHU**

## CO TO JEST STREFA RUCHU?

Jest to obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej lub drogach wewnętrznych, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowy, takie same jak na drodze publicznej.

Zarządca drogi, ustanawiając strefę ruchu, jednoznacznie informuje kierujących o konieczności stosowania się do przepisów a w przypadkach spornych wzywa na miejsce zdarzenia służby Policji.

## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY OBSŁUDZE POJAZDU SKRZYNIOWEGO

### PRZED ROZPOCZĘCIEM ZAŁADUNKU:

- ▶ Nie rozpoczynaj załadunku / rozładunku jeśli nachylenie pojazdu jest zbyt duże. Znajdź inne miejsce.

#### KIEROWCO:

PODCZAS PODJEŻDŻANIA  
MUSISZ ZACHOWAĆ  
BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ  
OD PORUSZAJĄCEJ SIĘ  
MASZYNY MOBILNEJ  
MINIMUM 12 METRÓW

### UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO!



OBSZAR ZAŁADUNKU

STREFA PRACY ŁADOWARKI

ZAKAZ WSTĘPU / WJAZDU OSÓB NIEUPOWAŻNIONYCH

1. ZATRZYMAJ SIĘ
2. NAWIĄŻ KONTAKT Z OPERATOREM SPRZĘTU MOBILNEGO
3. PO UZYSKANIU SYGNAŁU ZWROTNEGO OD OPERATORA ZASTOSUJ SIĘ DO JEGO POLECEŃ

### W CZASIE ZAŁADUNKU:

Sygnaly porozumiewania się z operatorem maszyny mobilnej:

- jeden krótki – **podjazd**
- dwa krótkie – **odjazd**
- jeden długi – **stop**
- dwa długie – **uruchomienie ładowarki**

Każdy niezrozumiały sygnał powinien być uważany przez kierowcę jak sygnał „STOP”



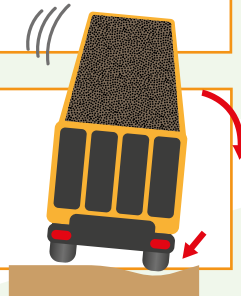
**PAMIĘTAJ, PODCZAS ZAŁADUNKU MASZ OBOWIĄZEK POZOSTANIA W KABINIE SWOJEGO POJAZDU!**

**ZA PRAWIDŁOWO ROZMIESZCZONY I ZABEZPIECZANY ŁADUNEK NA POJEŹDZIE ODPOWIADA KIEROWCA!**



Pamiętaj o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc). Nigdy jej nie przekraczaj

Nierównomierne rozłożenie materiału na skrzyni może mieć efekt porównywalny z utrzymywaniem nieodpowiedniego poziomu ciśnienia w oponach i może być przyczyną wywrócenia się pojazdu!



### PO ZAŁADUNKU:



Jeżeli Twój samochód nie jest wyposażony w podest umożliwiający rozłożenie planek, zrób to w wyznaczonym miejscu.

### ZASADY OBOWIĄZUJĄCE W STREFIE PLANDEKOWANIA

- ▶ Zatrzymaj pojazd w wyznaczonym miejscu
- ▶ Wylłącz silnik
- ▶ Włącz hamulec postojowy
- ▶ Sprawdź, czy możesz bezpiecznie wysiąść z kabiny
- ▶ Załóż plankę na skrzynię ładunkową
- ▶ Zabrania się wchodzenia i wspinania się na skrzynię ładunkową!

**NIE SKRĘCAJ ANI NIE MANEWRUJ POJAZDEM, GDY SKRZYŃKA JEST PODNIESIONA!**

**PRZED WYRUSZENIEM W DROGĘ SKRZYŃKA MUSI BYĆ CAŁKOWICIE OPUSZCZONA I ZABLOKOWANA.**

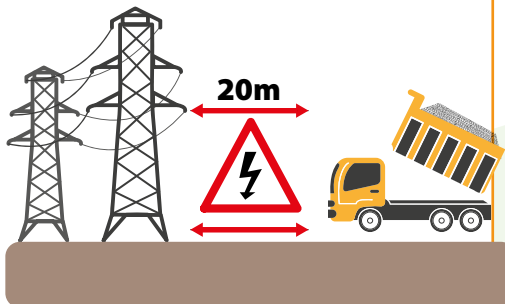


## ROZŁADUNEK:

- ▶ Rozpocznij rozładunek w miejscu wskazanym przez upoważnionego pracownika zakładu.
- ▶ Sprawdź, czy podczas podniesienia skrzyni nie dotkniesz linii energetycznych.
- ▶ Zachowaj bezpieczną odległość minimum 5 metrów pomiędzy linią energetyczną, a najwyższym punktem podniesionej skrzyni.

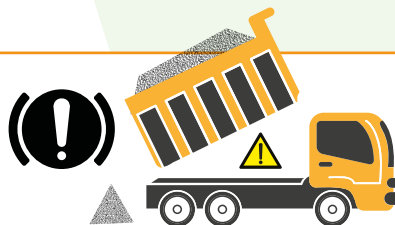
**Jeśli dotknąłeś linii energetycznej skrzynią:**

- ▶ Pozostań w kabinie pojazdu do czasu wyłączenia zasilania - poinformuj o zdarzeniu pracownika obsługi.
- ▶ Ostrzeż wszystkich dookoła – podejście do pojazdu może skutkować porażeniem śmiertelnym (strefa niebezpieczna wokół pojazdu sięga 20 metrów).



Za najbardziej niebezpieczny dla stabilności pojazdu uważa się kąt nachylenia 35°. Przekraczaj go płynnie - nie „szarp” pojazdem.

Aby uwolnić ładunek należy kilkakrotnie zwalniać hamulec.



**NIE PODNOŚ SKRZYNI ZBYT WYSOKO, ABY NIE ZABLOKOWAĆ TYLNEJ KLAPY W MATERIALE.**

Nie lekceważ silnego wiatru!  
Silny boczny wiatr może spowodować wywrócenie naczepy

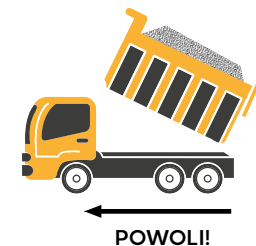


## PAMIĘTAJ!

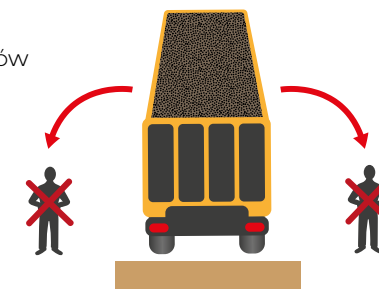
**Szarpanie pojazdem w celu uwolnienia lepkiego ładunku jest częstą przyczyną wywracania się pojazdów!**

Należy unikać manewrowania podczas rozładunku. Jeśli jednak jest to konieczne, wówczas:

- ▶ Ruchy muszą być bardzo powolne i ostrożne.
- ▶ Należy unikać szarpania pojazdem, hamulec zwalniaj powoli.
- ▶ Upewnij się, że w pobliżu nie ma przechodniów i sprzętu, zanim rozpoczniesz rozładunek.
- ▶ Tylną klapę należy odblokować przed rozpoczęciem rozładunku (o ile nie dzieje się to automatycznie).
- ▶ Nie stój za drzwiami i klapami przy ich otwieraniu. Trzymaj się z boku, poza ich zasięgiem.



**POWOLI!**



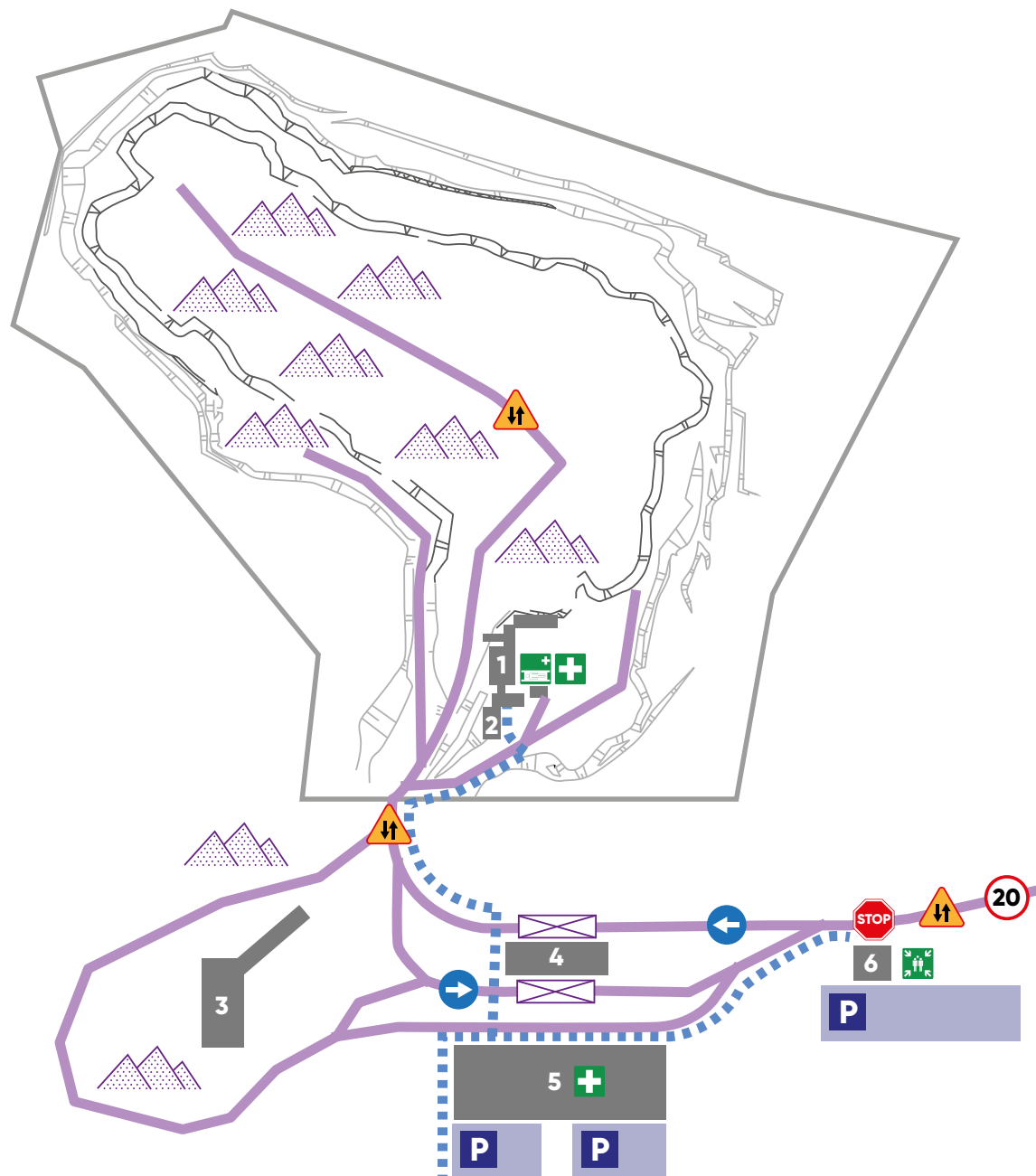
Kierowca musi pozostawać w kabinie z zapiętym pasem bezpieczeństwa podczas operacji rozładunku (podnoszenie / opuszczanie skrzyni).

## KARTA STOP

Bezpieczeństwo i zdrowie naszych pracowników, wykonawców oraz firm transportowych świadczących usługi na rzecz CRH jest naszą wartością i priorytetem. Karta upoważnia kierowcę do powstrzymania się od pracy i przzerwania rozładunku / dostawy, jeśli stwierdzi on, że warunki panujące w miejscu rozładunku / dostawy stwarzają poważne ryzyko dla zdrowia lub życia.



## PLAN KOPALNI BAZALTU TARGOWICA



### LEGENDA:

- 1 - Stacjonarny zakład kruszyw METSO
- 2 - Warsztat mechaniczny
- 3 - Płuczka
- 4 - Biuro sprzedaży
- 5 - Budynki administracyjno-biurowe
- 6 - Portiernia

- Drogi wewnętrzne
- Ciągi piesze
- Składy kruszyw
- Wagi samochodowe
- Parking
- Apteczka
- Nosze
- Punkt zbiórki

Bezpieczeństwo  
zaczyna się  
ode Mnie

