



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DLA KIEROWCÓW

OBOWIAZUJĄCE NA TERENIE ZAKŁADU
SITKÓWKA TRZUSKAWICA S.A.


Brama wjazdowa Trzuskawica
(Nordkalk Wapno)
+41 346 31 93


Biuro Obsługi Klienta
+41 346 91 00


Brama wjazdowa Kowala
+41 346 91 94

TRZUSKAWICA S.A. | Zakład Sitkówka | Sitkówka 24, 26-052 Nowiny

Kierowco!

Bezpieczeństwo wszystkich osób przebywających na terenie naszego zakładu stanowi dla nas największą wartość. Każdego dnia w trakcie wykonywania swoich zadań nasi pracownicy, wykonawcy, przewoźnicy oraz klienci narażeni są na wiele ryzyk.

Co roku wypadki z udziałem pojazdów stanowią wysoki odsetek zdarzeń we wszystkich zakładach na całym świecie. Kierowco, mamy nadzieję, że ten poradnik zawierający podstawowe zasady bezpieczeństwa pozwoli Ci jeszcze bezpieczniej wykonywać swoją pracę.

Pamiętaj! Dobry zawodowy kierowca to taki kierowca, który posiada doświadczenie zdobyte podczas przejechanych kilometrów i niejedno widział na drodze. Zawodowy kierowca wie, że uczyć się trzeba przez całe życie, bo sytuacje na drodze są różne i zmieniają się dynamicznie. Życzymy bezpiecznej pracy oraz żebyś zawsze docierał do wyznaczonego celu swojej jazdy.

Na terenie Zakładu Sitkówka stosowane są kamery AI, które wykrywają wszelkie nieprawidłowości.



JESTEŚ PIERWSZY RAZ NA TERENIE NASZEGO ZAKŁADU?

Udaj się do Biura Obsługi Klienta lub Ochrony, która znajduje się na bramach wjazdowych. Uzyskasz tam wszystkie potrzebne informacje.



SMART MIRROR – przed bramą Kowala

Wszyscy kierowcy, którzy chcą wjechać na teren zakładu, muszą wprowadzić kod na terminalu, aby odebrać produkty, a następnie zweryfikować się przez „Smart Mirror” pod kątem zastosowanych **obowiązkowych środków ochrony osobistej**: hełm z paskiem podbródkowym, odzież o wysokiej widoczności. Jeśli system wychwyci brak któregoś z tych środków ochrony, szlaban na bramie wjazdowej nie otworzy się.



JEŚLI POJAZD ULEGNIE AWARII, POINFORMUJ O TYM PRACOWNIKA OBSŁUGI LUB OCHRONĘ.



TY TEŻ MASZ WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO NASZEGO ZAKŁADU!

Każda osoba ma prawo do wstrzymania się od pracy, gdy stwierdzi, że wykonywanie danej czynności stanowi bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia! Wszystkie niebezpieczne sytuacje, zdarzenia i zachowania zgłaszaj pracownikom Logistyki lub Służbie BHP.

* AED znajduje się na Bramie Głównej, Bramie Kowala i na placu Kowala.

** Gaśnice, apteczki oraz płyn do płukania oczu znajdują się we wszystkich sterowniach.

WYMAGANE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ



OBOWIĄZKOWE



W WYZNACZONYCH STREFACH



HEŁM OCHRONNY Z 3 LUB 4 PKT. PASKIEM PODBRÓDKOWYM. PAMIĘTAJ O JEGO ZAPIĘCIU!



OKULARY OCHRONNE DO OGÓLNEGO ZASTOSOWANIA



ODZIEŻ O INTENSYWNEJ WIDZIALNOŚCI



RĘKAWICE OCHRONNE DO PRAC, PRZY KTÓRYCH ISTNIEJE RYZYKO URAZU DEONI



OBUWIE OCHRONNE



DŁUGIE SPODNIE



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



ZAPNIJ PASY
BEZPIECZEŃSTWA



PRZED WYJŚCIEM Z KABINY WYŁĄCZ SILNIK
I ZACIĄGNIJ HAMULEC REZNY.
**NA TERENIE ZAKŁADU MOŻESZ WYJŚĆ Z KABINY
TYLKO W MIEJSCU WYZNACZONYM DO PLANDEKOWANIA!**



STOSUJ ŚWIATEŁA
MIJANIA



STOSUJ
SIĘ DO
PRZEPISÓW
PRAWA
O RUCHU
DROGOWYM



OBOWIĄZUJĄCY
CB KANAŁ
22



ZWRÓĆ UWAGĘ
NA PIESZYCH



NA TERENIE ZAKŁADU
SITKÓWKA STOSUJEMY
SYSTEM CCTV
ORAZ KAMERY AI



MAX. 30 KM/H
POZA ZAKŁADEM
GÓRNICZYM



ZAKAZ COFANIA
NA WADZE



ZAKAZ UŻYWANIA
TELEFONÓW KOM.
PODZAS PROWADZENIA
POJAZDU



PALENIE TYLKO
W WYZNACZONYCH
MIEJSCACH



ZAKAZ SPOŻYWANIA
ALKOHOLU I SUBSTANCJI
ODURZAJĄCYCH



ZAKAZ
FOTOGRAFOWANIA



**Pamiętaj, że wychodząc
z kabiny pojazdu stajesz się pieszym!**

Podczas **wychodzenia z kabiny** często dochodzi do wypadków.
Zwróć szczególną uwagę podczas tej czynności:

- ▶ Przed otwarciem drzwi upewnij się czy nie nadjeżdża inny pojazd.
- ▶ Wchodź i wychodź przodem do kabiny trzymając się poręczy przy zachowaniu trzech punktów podparcia.
- ▶ Nie wyskakuj z kabiny.
- ▶ Nie podchodź do innego pojazdu dopóki nie nawiążesz z operatorem lub kierowcą kontaktu wzrokowego.
- ▶ Unikaj przebywania w martwych polach pojazdów.
- ▶ Nie zastawiaj przejścia pieszym.



Jeżeli **prorowadzisz pojazd**:

- ▶ Utrzymuj bezpieczną odległość od pieszych oraz innych pojazdów.
- ▶ Zanim rozpoczniesz manewr cofania upewnij się, że nikt nie znajduje się za Twoim pojazdem. W przypadku ograniczonej widoczności poproś drugą osobę o pomoc.
- ▶ Przed odjazdem upewnij się, że nikt nie przebywa w tzw. „martwym polu” (przed / za / obok) pojazdu.
- ▶ Stosuj zasadę ograniczonego zaufania wobec innych uczestników ruchu.

NA TERENIE NASZEGO ZAKŁADU OBOWIĄZUJE STREFA RUCHU

CO TO JEST STREFA RUCHU?

Jest to obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej lub drogach wewnętrznych, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, takie same jak na drodze publicznej.

Zarządca drogi, ustanawiając strefę ruchu, jednoznacznie informuje kierujących o konieczności stosowania się do przepisów a w przypadkach spornych wzywa na miejsce zdarzenia Policję.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY OBSŁUDZE POJAZDU SKRZYNIOWEGO

PRZED ROZPOCZĘCIEM ZAŁADUNKU

1. ZATRZYMAJ SIĘ
2. NAWIĄŻ KONTAKT Z OPERATOREM SPRZĘTU MOBILNEGO
3. PO UZYSKANIU SYGNAŁU ZWROTNEGO OD OPERATORA ZASTOSUJ SIĘ DO JEGO POLECEŃ

KIEROWCO!

Podczas podjeżdżania
musisz zachować
bezpieczną odległość
od poruszającej się
maszyny mobilnej
(minimum 12 metrów)
— 12 m —

UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO!



OBSZAR ZAŁADUNKU
STREFA PRACY ŁADOWARKI
ZAKAZ WSTĘPU / WJAZDU OSÓB NIEUPOWAŻNIONYCH

Nie rozpoczynaj załadunku / rozładunku jeśli nachylenie pojazdu jest zbyt duże.
Znajdź inne miejsce.

W CZASIE ZAŁADUNKU

Sygnaly porozumiewania się z operatorem maszyny mobilnej:

1 krótki

podjazd

1 długi

stop

2 krótkie

odjazd

2 długie

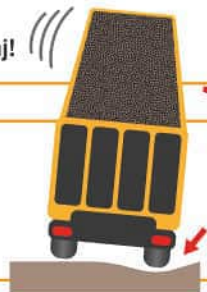
uruchomienie ładowarki

UWAGA! Każdy niezrozumiały sygnał powinien być uważany przez kierowcę jak sygnał STOP

**PAMIĘTAJ, PODCZAS ZAŁADUNKU KRUSZYW MASZ OBOWIĄZEK
BEZWZGLĘDNEGO POZOSTANIA W KABINIE SWOJEGO POJAZDU!**



Pamiętaj o dopuszczalnej masie
całkowitej (dmc).
Nigdy jej nie przekraczaj!



Nierównomierne rozłożenie materiału na skrzyni
może mieć efekt porównywalny z utrzymywaniem
nieodpowiedniego poziomu ciśnienia w oponach
i może być przyczyną wywrócenia się pojazdu!

PO ZAŁADUNKU



Jeżeli Twój samochód nie jest wyposażony
w podest umożliwiającą rozłożenie
plandeki, zrób to w wyznaczonym miejscu.

ZASADY OBOWIĄZUJĄCE W STREFIE PLANDEKOWANIA

- Zatrzymaj pojazd w wyznaczonym miejscu
- Wyłącz silnik
- Włącz hamulec postojowy
- Sprawdź, czy możesz bezpiecznie wysiąść z kabiny
- Załóż plandekę na skrzynię ładunkową

**PAMIĘTAJ O WSZYSTKICH
WYMAGANYCH ŚRODKACH
OCHRONY INDYWIDUALNEJ,
RÓWNIEŻ WTEDY, GDY
PRZEBYWASZ POZA
TERENEM ZAKŁADU!**

**OBOWIĄZUJE BEZWZGLĘDNY ZAKAZ WCHODZENIA
NA SKRZYNIĘ ZAŁADUNKOWĄ!**

**NIE SKRĘCAJ ANI NIE MANEWRUJ POJAZDEM,
GDY SKRZYNIA JEST PODNIESIONA!**

**PRZED WYRUSZENIEM W DROGĘ SKRZYNIA MUSI BYĆ
CAŁKOWICIE OPUSZCZONA I ZABLOKOWANA!**

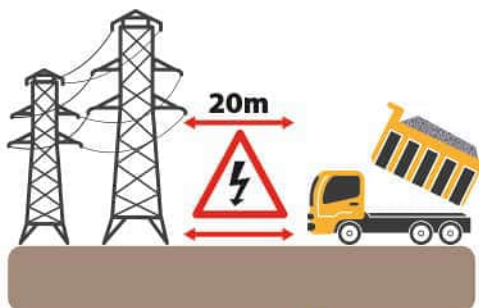
**JEŚLI JESTEŚ PRZEŁADOWANY NIESTETY NIE WYJEDZIESZ
Z NASZEGO ZAKŁADU. ODŁADUJ SIĘ W CAŁOŚCI, SKONTAKTUJ SIĘ
Z MISTRZEM ZMIANY (508 238 771), KTÓRY POKIERUJE CIĘ
W BEZPIECZNE MIEJSCE ODŁADUNKU!**

ROZŁADUNEK U KLIENTA

- ▶ Rozpocznij rozładunek w miejscu wskazanym przez upoważnionego pracownika zakładu.
- ▶ Sprawdź, czy podczas podniesienia skrzyni nie dotkniesz linii energetycznych.
- ▶ Zachowaj bezpieczną odległość minimum 5 metrów pomiędzy linią energetyczną, a najwyższym punktem podniesionej skrzyni.

Jeśli dotknąłeś linii energetycznej skrzynią:

- ▶ Pozostań w kabinie pojazdu do czasu wyłączenia zasilania - poinformuj o zdarzeniu pracownika obsługi.
- ▶ Ostrzeż wszystkich dookoła – podejście do pojazdu może skutkować porażeniem śmiertelnym (strefa niebezpieczna wokół pojazdu sięga 20 metrów).



Za najbardziej niebezpieczny dla stabilności pojazdu uważa się kąt nachylenia 35°. Przekraczaj go płynnie - nie „szarp” pojazdem.



Aby uwolnić ładunek należy kilkakrotnie zwalniać hamulec.

NIE PODNOŚ SKRZYNI ZBYT WYSOKO, ABY NIE ZABLOKOWAĆ TYLNEJ KŁAPY W MATERIALE.

Nie lekceważ silnego wiatru! Silny boczny wiatr może spowodować wywrócenie naczepy

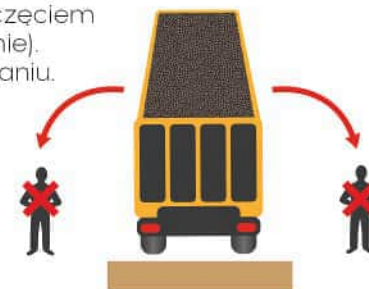
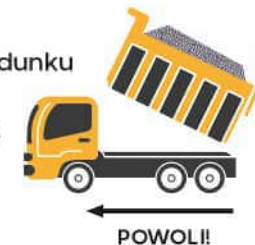


PAMIĘTAJ!

Szarpanie pojazdem w celu uwolnienia lepkiego ładunku jest częstą przyczyną wywracania się pojazdów!

Należy unikać manewrowania podczas rozładunku. Jeśli jednak jest to konieczne, wówczas:

- ▶ Ruchy muszą być bardzo powolne i ostrożne.
- ▶ Należy unikać szarpania pojazdem, hamulec zwalniaj powoli.
- ▶ Upewnij się, że w pobliżu nie ma przechodniów i sprzętu, zanim rozpoczniesz rozładunek.
- ▶ Tylną kłapę należy odblokować przed rozpoczęciem rozładunku (o ile nie dzieje się to automatycznie).
- ▶ Nie stój za drzwiami i kłapami przy ich otwieraniu. Trzymaj się z boku, poza ich zasięgiem.

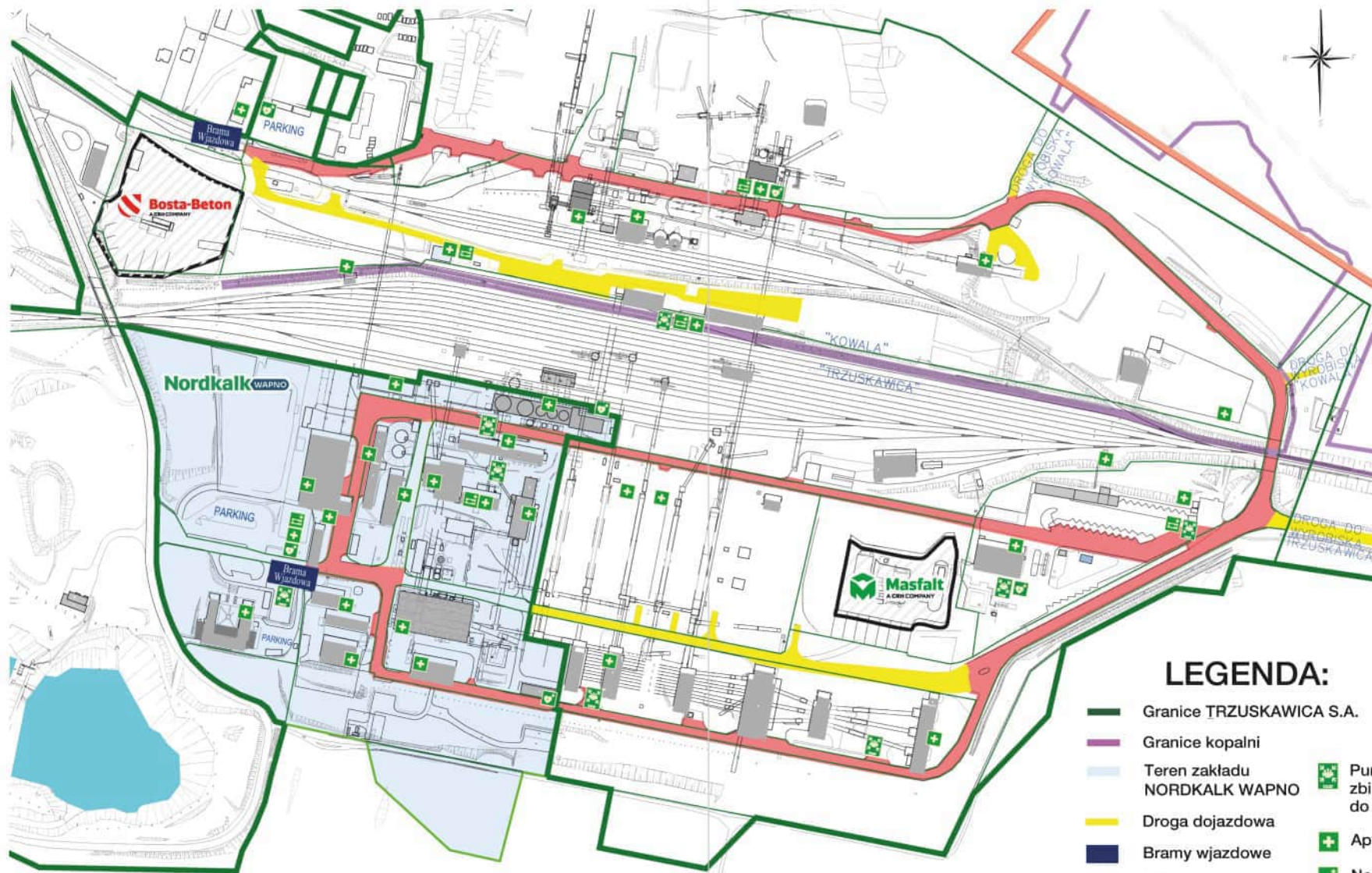


Kierowca musi pozostać w kabinie z zapiętym pasem bezpieczeństwa podczas operacji rozładunku (podnoszenie / opuszczanie skrzyni).

KARTA STOP

Bezpieczeństwo i zdrowie naszych pracowników, wykonawców oraz firm transportowych świadczących usługi na rzecz CRH jest naszą wartością i priorytetem. Karta upoważnia kierowcę do powstrzymania się od pracy i przzerwania rozładunku / dostawy, jeśli stwierdzi on, że warunki panujące w miejscu rozładunku / dostawy stwarzają poważne ryzyko dla zdrowia lub życia.

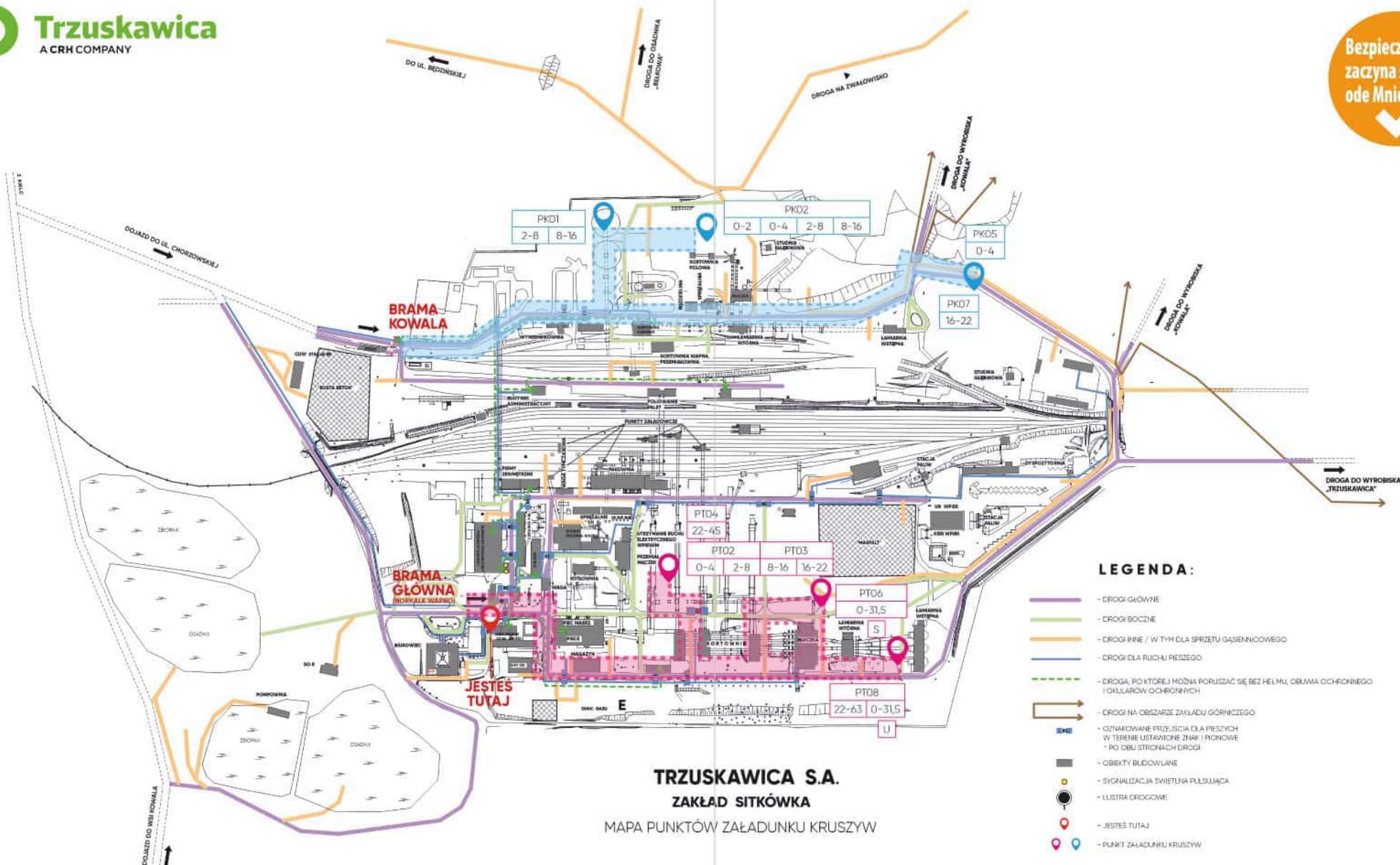




PLAN ZAKŁADU SITKÓWKA

LEGENDA:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Granice TRZUSKAWICA S.A. | Punkty zbiórki do ewakuacji |
| Granice kopalni | Apteczki |
| Teren zakładu NORDKALK WAPNO | Nosze |
| Droga dojazdowa | AED |
| Brama wjazdowa | |
| Główna droga | |
| Budynki, budowle | |



LEGENDA:

- DROGI GŁÓWNE
- DROGI BOCZNE
- DROGI INNE / W TYM DLA SPRZĘTU GĄSIENICOWEGO
- DROGI DLA RUCHU PIESEGO
- DROGA, PO KTOREJ MOŻNA PORUSZĄĆ SIĘ BEZ HELMU, OBUWIA OCHRONNEGO I OKULARÓW OCHRONNYCH
- DROGI NA OBSZARZE ZAKŁADU GÓRNICZEGO
- OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W TERENIE USTAWIONE ZNAKI I POKOZY
- PO OBU STRONACH DROGI
- OBIEKTY BUDOWLANE
- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA PŁYŚNĄCA
- LUSTRA DROGOWE
- JESTEŚ TUTAJ
- PUNKT ZAŁADUNKU KRUSZYW

ZAŁADUNEK KRUSZYW KOWALA

ZAŁADUNEK KRUSZYW TRZUSKAWICA

0-2 mm	0-4 mm	2-8 mm	8-16 mm
0-31,5 mm	0-63 mm	40-80 mm	80-150 mm

